



20. listopadu 2023

ČTRNÁCTIDENÍK ODBOROVÉHO SDRUŽENÍ ŽELEZNIČÁŘŮ

Cena 5 Kč

Z jednání vrcholných orgánů OSŽ

■ Představenstvo OSŽ, PV OSŽ při ČD, a.s.

OSŽ se připojuje k protestům ASO a KOVO

Dne 7. listopadu se sešli členové **Představenstva OSŽ** v sídle Odborového sdružení železničářů v Domě Bohe-mika v Praze na jednání, které zahájil předseda OSŽ Mgr. Martin Malý tradiční kontrolou úkolů.

V další části jednání předseda OSŽ Mgr. Martin Malý informoval o zaslání dopisu senátoru Martinu Červíčkovi, který je současně předsedou správní rady SŽ, s žádostí o podporu požadavku odborů i zaměstnavatelů při projednávání vládního ozdraveného balíčku Senátu PČR na odstranění podmínek povinného vynakládání 50 % základního přídelu FKSP sníženého na 1 % objemu mezd, na produkty penzijního spoření. Tato vládou prosazovaná úprava by totiž způsobila naprostý nedostatek prostředků na všechny ostatní benefity poskytované z FKSP, zejména příspěvky na dovolenou, dětské tábory a pořádání sportovních a kulturních akcí. Z následné telefonické komunikace však bohužel vyplynulo, že s podporou z jeho strany nemůže OSŽ počítat. Dále informoval o přípravách protestní akce ASO ve spolupráci s odbory KOVO na den 27. listopadu, tedy ve stejném termínu, kdy budou probíhat stávky a protestní akce koordinované ČMKOS.

Důležitým tématem na jednání byl návrh ČMKOS na případnou stávku, Radek Nekola se k situaci vyjádřil slovy, že celá ekonomika upadá. Nejvíce v ohrožení je oblast těžby a vozby hnědého a černého uhlí, která se promítne především u nákladní dopravy. „**Generální stávka v době probíhajících**

kolektivních vyjednávání není zcela na místě!“ zdůraznil předseda PV OSŽ ČD Cargo Radek Nekola.

Na jednání **Podnikového výboru OSŽ při Českých drahách**, které se konalo 8. listopadu v sídle OSŽ, byla hlavním tématem diskuse o probíhajícím kolektivním vyjednávání. Jednání PV se jako hosté zúčastnily členka představenstva ČD Blanka Havelková a vedoucí skupiny benefitů Lucie Bauerová, které vysvětlily členům PV záměry podniku, týkající se možnosti k navýšení mezd, délky dovolené a kondičních ozdravných pobytů. Tyto tři body jsou pro kolektivní vyjednavače OSŽ prioritní.

V současné době zaměstnavatel navrhuje v rámci kolektivního vyjednávání nárůst mezd o 2,5 %. Blanka Havelková představila celkový finanční rámec peněz, který může být rozdělen do jednotlivých kapitol v kolektivní smlouvě. „**Můžeme rozdělit jen to, co máme,**“ argumentovala.

Členové PV označili návrhy podniku za nepřijatelné a přijali usnesení, kterým zavazují kolektivní vyjednavače k nepodkročitelnosti dosavadní PKS při podpisu kolektivní smlouvy na rok 2024.

Předseda PV OSŽ při ČD Štěpán Lev informoval o stanovisku OSŽ k celostátní protestní akci odborů, která je naplánována na 27. listopadu „**Tuto akci podpoříme v rámci ASO, jejímž jsme členem, naší prioritou jsou především otázky odborové, odmítáme politická vyjádření,**“ zdůraznil Lev.

(Podrobnosti na www.osz.org)

U Správy železnic probíhá kolektivní vyjednávání



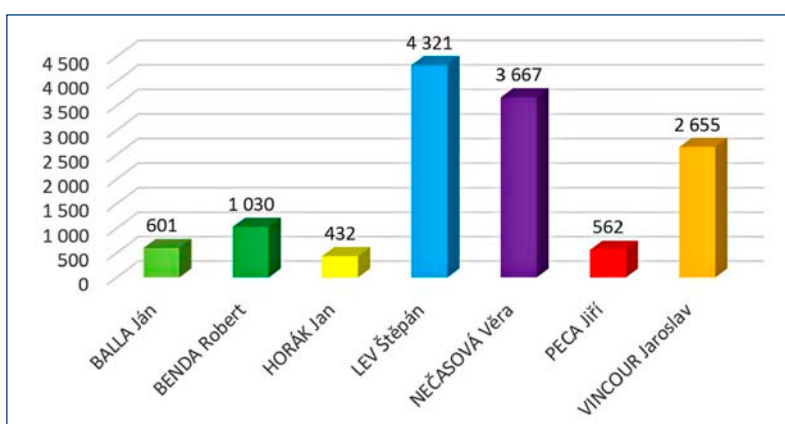
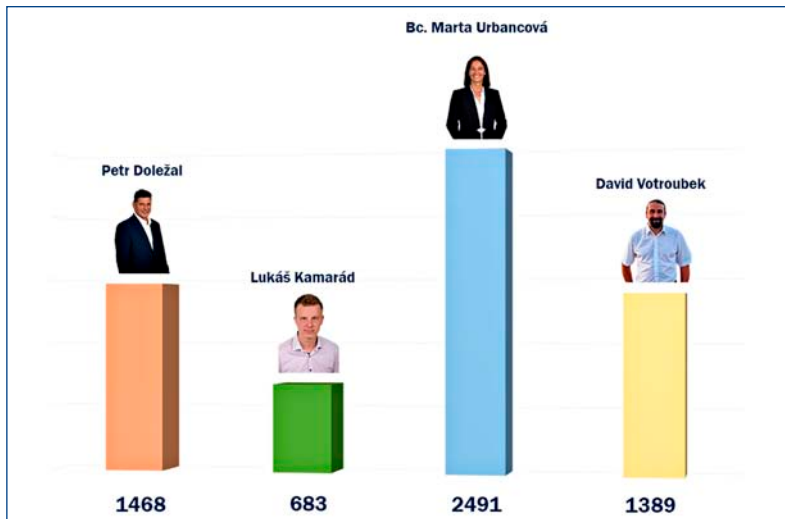
V úvodní den (1. listopadu) výjezdního kolektivního vyjednávání o Podnikové kolektivní smlouvě na rok 2024 proběhlo za účasti generálního ředitele Bc. Jiřího Svobody, MBA, a bylo zde představeno společné stanovisko odborových centrál k návrhu zaměstnavatele na znění PKS 2024, který byl předložen dne 23. října 2023.

Generální ředitel podrobně představil rozpočtové možnosti zaměstnavatele a předložil návrh, který reflektu-

je změnu legislativy, přistoupil na část nových požadavků odborových centrál na navýšení finančního plnění zaměstnancům a zlepšení podmínek zaměstnanců SŽ, většinou zachoval benefity roku 2023 a předložil návrh zaměstnavatele k navýšení mezd. Tímto návrhem by došlo ke zlepšení podmínek všech zaměstnanců SŽ. Zástupci odborových centrál slovně ocenili návrh zaměstnavatele, ovšem i s ohledem na povinnosti projednávání v orgánech odborových centrál nepřistoupili k podpisu kolektivní smlouvy. V dalších dnech výjezdního jednání probíhaly technické úpravy textu.

Další jednání za účasti generálního ředitele je stanoveno na 20. listopadu 2023 od 13 hodin v sídle organizace.

PV OSŽ při SŽ



Kolektivní vyjednávání u ČD

Další kolo kolektivního vyjednávání o Podnikové kolektivní smlouvě ČD, a.s., na rok 2024 se konalo 30. října. Po rozsáhlé a mnohdy i emočně vypjaté debatě všech přítomných zaměstnavatel navrhl úpravu původního návrhu do TS a všech smluvních mezd z 1,5 % na 2,5 %. Objem osobního ohodnocení se nebude navyšovat. Dále trvá mimořádné odměny pro všechny zaměstnance ČD v částce 7 500,- Kč za leden 2024 v únorovém výplatním termínu. Velmi diskutovaná byla dovolená, kdy zaměstnavatel nadále trvá na pěti týdnech dovolené a dvou dnech do-

datkového volna. „Koláč“ pro OCÚ zůstává stejný, a to ve výši 30 milionů Kč do smluvních mezd. V návrhu zaměstnavatele PKS pro rok 2024 je záměr na zrušení KOP, které nyní zaměstnavatel představuje v „light“ verzi, což znamená sedm dnů pro uvedené profese v letošní PKS, čerpání vlastní dovolené a spoluúčast 100,- Kč/den. V rámci Katalogu prací zaměstnavatel podal nový návrh, který byl předmětem jednání Představenstva ČD, a.s., dne 31. října 2023 s tím, že strojvedoucí v TS 10 přechází do TS 11, strojvedoucí v TS 11 přechází do TS

(Pokračování na str. 2)

Úspěšné volby do Dozorčí rady společností ČD Cargo a ČD

Ve dnech 23. až 27. října 2023 se konaly volby členů Dozorčí rady ČD Cargo, a.s., volených zaměstnanci společnosti. Hlavní volební komise na základě výsledků z jednotlivých okrskových volebních komisí konstatovala, že z celkového počtu 6 398 oprávněných zaměstnanců – voličů ke dni vyhlášení voleb tj. k 23. říjnu 2023 využilo svého práva volit celkem 4 325 zaměstnanců – voličů tzn., že volební účast byla 67,60 %.

Na základě výsledků byli zvoleni zaměstnanci společnosti za členy Dozorčí rady Bc. Marta Urbancová a Petr Doležal, kteří byli za kandidáty navrženi Podnikovým výborem OSŽ ČD Cargo, a.s., s účinností od 1. prosince 2023.

Kolegyně, kolegové, chtěli bychom vám touto cestou poděkovat za vaši aktivní účast při volbách do Dozorčí rady ČD Cargo. Nově zvoleným kandidátům popřát mnoho sil a trpělivosti při naplňování zodpovědné funkce a společnosti ČD Cargo překlenout těžkou dobu, která nás čeká.

Za PV OSŽ ČD Cargo
Radek Nekola

Ve dnech 30. října až 1. listopadu 2023 volili zaměstnanci Českých drah své nové zástupce do Dozorčí rady akciové společnosti. Hlavní volební komise na základě výsledků z jednotlivých okrskových volebních komisí konstatovala, že se voleb zúčastnilo 9 408 zaměstnanců s volební účastí 68,08 % z celkového počtu 13 823 zaměstnanců. Navrženo bylo sedm kandidátů z několika odborových organizací.

Největší počet hlasů 4 321 obdržel předseda Podnikového výboru OSŽ při ČD, a.s., Štěpán Lev. Druhou po-

(Pokračování na str. 2)

Jan Nevola

NA AKTUÁLNÍ TÉMA

Správa železnic posiluje ochranu před kybernetickými útoky, spouští nové dohledové centrum

Správa železnic zahájila provoz jednoho z největších a technicky nejvyspělejších pracovišť kybernetické bezpečnosti ve státní správě. Nové dohledové centrum významně posílí ochranu železniční sítě před neustále narůstajícími kybernetickými útoky. To je důležité především kvůli faktu, že se jedná o součást kritické infrastruktury státu.

Generální ředitel Správy železnic Jiří Svoboda:

„Bezpečnost cestujících a celé železniční sítě České republiky je naší naprostou prioritou!“

„Bezpečnost cestujících a celé železniční sítě České republiky je naší naprostou prioritou. Kybernetické hrozby ohrožující kritické informační systémy Správy železnic mohou vést k vážnému narušení celorepublikové železniční dopravy s dopadem na cestující i zaměstnance. Z těchto důvodů věnujeme kybernetické bezpečnosti obzvlášť velkou pozornost,“ řekl generální ředitel Správy železnic Jiří Svoboda.

„V rámci kybernetické bezpečnosti máme v plánu dlouhodobě in-

vestovat do ochrany svých důležitých informačních systémů. Vzhledem k obrovskému množství kritických systémů jsme se rozhodli vybudovat vlastní vysoce specializované pracoviště obsazené experty a odborníky na kybernetickou bezpečnost,“ uvedl David Miklas, ředitel Správy železniční telematiky SŽ.

Dohledové centrum Správy železnic je plně v souladu s legislativními požadavky danými zákonem o kybernetické bezpečnosti a nejprísnejšími standardy v dané oblasti.

Co je to SOC?

Bezpečnostní dohledové centrum je známé spíše pod anglickým výrazem Security Operations Center, zkráceně SOC. Provádí 24 hodin denně kompletní monitoring interních informačních a komunikačních systémů a veškerých prováděných operací s cílem včas detekovat hrozby a zajistit okamžitou reakci. Pracoviště dohledových center jsou koncipována tak, aby mohla poskytovat služby i dalším subjektům; nejmenší je tomu i v případě Správy železnic.



Výběrové řízení

Odborové sdružení železničářů – ústředí vyhlašuje výběrové řízení na obsazení pozice svazový inspektor bezpečnosti práce. Pracovní pozice je určena **pro oblast Plzeňského a Jihočeského kraje**.

Požadavky:

- minimálně středoškolské vzdělání s maturitou
- čistý trestní rejstřík
- dobré komunikační schopnosti a reprezentativní vystupování
- orientace v pracovněprávních předpisech
- uživatelská znalost práce na PC (MS Office)
- ochota k častému cestování
- zájem o další vzdělávání

Výhodou:

- zkušenosti práce v odborech
- zkušenosti v oblasti BOZP
- praxe v oblasti železniční dopravy
- bydliště v oblastech působnosti

Předpokládaný nástup: 01.02.2024

Výběrové řízení proběhne jako dvoukolové. První kolo se uskuteční na základě posouzení písemných podkladů přihlášených bez osobní účasti. Uchazeči, kteří postoupí do druhého kola výběrového řízení, budou pozváni k osobnímu pohovoru. Vyhlašovatel výběrového řízení si vyhrazuje právo nevybrat žádného z přihlášených uchazečů.

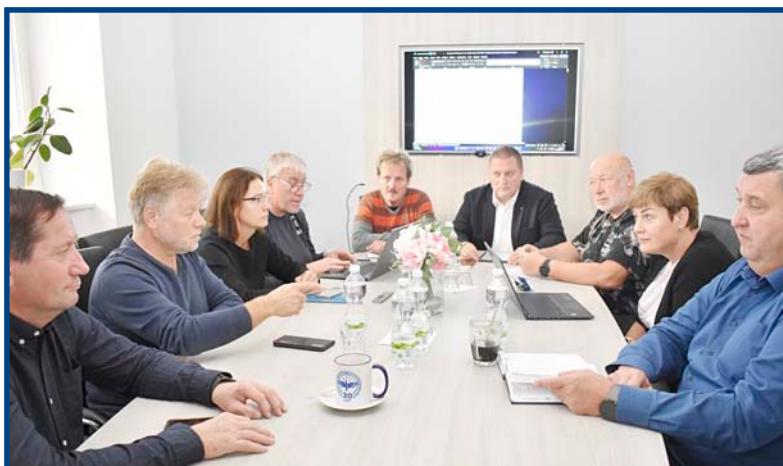
Písemné přihlášky doplněné strukturovaným životopisem, ověřenými kopiemi dokladů o vzdělání a výpisem z trestního rejstříku je nutno zaslat nejpozději

do 31. 12. 2023 na adresu:

Odborové sdružení železničářů
Oddělení BOZP
JUDr. Petr Kožmín, LL.M., MBA
Na Břehu 579/3
190 00 Praha 9

nebo emailem: petr.kozmin@osz.org

Blíže informace je možno získat na tel. 972 241 904 nebo 724 243 141.



Kolektivní smlouvy v ohrožení

Dne 7. 11. 2023 se sešli zástupci kolektivních vyjednávačů OSŽ ve společnostech ČD, a.s., ČD Cargo, a.s., a SŽ, s.o., aby se vzájemně informovali o průběhu a výsledcích dosavadních kolektivních vyjednávání v železničních společnostech. Kolektivní vyjednávači OSŽ se shodli na prosazování jednotného postupu v oblasti odměňování, benefitů a jejich minimálních parametrů. Ve všech železničních společnostech by se měl alespoň částečně kompenzovat nepříznivý dopad zvýšené inflace a s tím související propad reálných mezd všech zaměstnanců na železnici za poslední dva roky 2022 a 2023 a očekávaným vývojem v roce 2024.

V případě nedodržení těchto parametrů jsou kolektivní vyjednávači ve všech společnostech připraveni návrhy PKS odmítnout a nepodepsat.

–MU–

Foto: Daniela Houdková

Úspěšné volby do Dozorčí rady společností ČD Cargo a ČD

(Dokončení ze str. 1)

zici obsadila s 3 667 hlasy tajemnice Podnikového výboru OSŽ při ČD, a.s., Věra Nečasová. Jejich funkční období začne od 1. ledna 2024. Zvolení kandidáti nahradí zástupce zaměstnanců v šestičlenné Dozorčí radě Českých drah. Po vypršení pětiletého mandátu opouští DR ČD, a.s., Vladislav Vokoun a Antonín Leitgeb.

Vážené kolegyně, vážení kolegové, rádi bychom Vám touto cestou poděkovali za vaši aktivní účast a organizaci voleb do Dozorčí rady ČD, a.s., Velice si vážíme vaší podpory a věříme, že plynule navážeme na dosavadní práci našich odstupujících kolegů. Znovuzvolení zástupců OSŽ do DR ČD, a.s., je pro Odborové sdružení železničářů pocta a zároveň velký závazek, kterého jsme si vědomi.

Štěpán Lev a Věra Nečasová

Kolektivní vyjednávání u Českých drah

(Dokončení ze str. 1)

12 a strojmistři o jeden TS. V případě schválení tohoto návrhu Představenstvem ČD, a.s., bude platnost navýšení TS u strojvedoucích a strojmistřů od 1. prosince 2023. Pokud bude učiněn souhlas všech odborových organizací s navýšením tarifních mezd o 2,5 % a dalších navrhovaných změn (výše uvedených), je zaměstnavatel ochoten posunout vlakové čety v Katalogu prací o jeden TS.

Další body navržené zaměstnavatelem:

- v článku Mimořádné odměny (životní jubilea) ponechat pouze bod 4, který se týká prvního odchodu do starobního důchodu. Vygenerované finanční prostředky by se přesunuly do příplatku za práci přesčas v sobotu a neděli z 35 % na 40 %;

- přesunutí příplatku u vozmistřů v režimu práce z nynějších 10,- Kč na 12,- Kč;

- navýšení finančních prostředků pro RG čety;

- zavedení náborového příspěvku pro zaměstnance v nedostatkových profesích;

- příspěvek za zaškolování, tzv. mentoring bude součástí fixních ukazatelů v osobním ohodnocení.

Následující kolo kolektivního jednání proběhlo 8. listopadu 2023 a v ten samý den v dopoledních hodinách rovněž jednání Podnikového výboru OSŽ při Českých drahách. Jak probíhala rozsáhlá debata o dalším postupu při kolektivním vyjednávání informuje redakce Obzoru v úvodníku tohoto vydání.

Za tým kolektivních vyjednávačů
Štěpán Lev

Všimli jsme si

● **TRAŤ LOUNY–RAKOVNÍK** je obsazena výpravčími a proto zvláště na této trati je v obsazených stanicích vzorná květinová výzdoba, třeba v žst. Chrástany připomíná přímo květinovou zahradu, při vchodu do dopravní kanceláře možno uzřít řehy, z nichž se dá dělat i salát, plno ostatních květin je před staniční budovou. Opravdu krásna pohledět. Celkový dojem kazí pouze vyloučená dopravní kolej č. 3, ve stanicích jsou tak sjízdné pouze dopravní kolej č. 1 a č. 2. Naopak manipulační kolej č. 4 byla při rekonstrukci nástupiště vytržena bez náhrady, zbořen byl i „magazín.“ Z koleje č. 2 ještě odbočuje kusá kolej do smluvního místa. Trať Louny–Rakovník obsluhuje společnost Länderbahn a ČD Cargo. Chrástany mají ještě zastávku Chrástany-zastávka, ta leží ale na trati Krupá–Kolešovice, kde se provádí pouze příležitostná doprava. Viz rubrika Cestujeme za poznáním i odpočinkem.

Martin Kubík

Foto: Žst. Chrástany, stav 15. září 2023 ve 12:36 hod. Vlak Länderbahn směr Rakovník



ZE SVĚTA

● **AD OBZOR 19** – Nejen Sasko obnovuje provoz na tratích se zastavným provozem, ale též „staré spolkové země.“ V německém železničním atlase z roku 2007, podle něhož jsem lépe plánoval systematické projíždění tratí, je řada „vedlejších“ tratí se zastavným provozem. Z informačních materiálů (zpravidla přehledná mapa) dopravního svazu jsem posléze zjišťoval, že mnohé trati jsou opět v provozu s nabídkou počtu spojení o němž si můžeme nechat jen zdát.

Příkladem je Severní Porýní–Vestfálsko – trati v oblasti Aachen. Např. Herzogenrath–Stolberg Rathaus. Provoz na této trati je pozoruhodný tím, že vlak jede „dokola“ z/do stanice Stolberg Rathaus přes stanici Stolberg Hbf (Rhein) Gl. 27 na úvratě ve stanici Stolberg (Rhein)Gbf – křižování, pobyt 2–7 minut (při mém projíždění se tam tehdy Desira spojovala/rozpojovala), podle směru jízdy – Stolberg (Rhein) Hbf–Aachen–Herzogenrath – a končí ve stanici Stolberg Hbf (Rhein) Gl.44. Stejnou stanicí se jede 3x a pokaždé po jiné koleji.

(Poznámka – v minulosti pokračovala trať se Stolbergu do belgické stanice Eupen v německy hovořící oblasti)

Ze stanice Stolberg Hbf vede kolem „hlavní trati“ lokální trati ze stanice Eschweiler-Weisweiler byla lokálka prodloužena do stanice Düren – atlas 2007 „v plánu“.

Obdobně byl obnoven provoz na krátkém úseku Brilon Wald–Brilon Stadt dlouhém cca 8 km. Třetím příkladem je cca 12 km dlouhý úsek Herzhausen Bahnhof–Korbach Süd.

(Pokračování v příštím čísle)

Miroslav Zikmund

PŘEDSTAVUJEME • OSOBNOSTI • TVÁŘE OSŽ

Pohotový vlakvedoucí zachránil životy mnoha cestujícím



nout. „**Moji jedinou myšlenkou bylo – nikdo tam nesmí zůstat!**“ vzpomíná vlakvedoucí. Jak se po nehodě vyjádřil ředitel HZS Olomouc, tímto činem zachránil Roman Juřena bezpochyby život mnoha cestujícím, kteří by jinak v hořícím vlaku zahynuli.

„**Ve chvíli, kdy vlak hořel, nebyl čas na dlouhé přemýšlení. Jednal jsem jaksi automaticky. Stále jsem myslel jen na to, aby všichni mohli z vlaku včas uniknout. Vůbec nevím, jak jsem se já sám dostal do sanitky,**“ popisuje osudné minuty Roman Juřena. Až na dvě menší zranění se nikomu z cestujících nic vážného nestalo, což je bezesporu zásluhou vlakvedoucího Romana Juřeny, jakož i pracovníka neďalekého autoservisu, který otevřel zaklíněné dveře druhého vozu. Dramatické chvíle prožil i strojvedoucí, který z hořícího vlaku vyskočil oknem.

Teprve v nemocnici, kdy přešel největší šok, došel Romanovi Juřenovi celý rozsah tragédie, na niž doplatil bolestivými pohmožděninami a otravou kouřem. Na nezbytně nutnou dobu tak zůstal v pracovní neschopnosti. „**Na dráze pracuji již více než dvacet let a tato příhoda mě od ní neodvrátí,**“ dodává vlakvedoucí, jemuž do důchodu zbývá osm let.



Nehody na přejezděch, ale i jiné mimořádnosti, které se vyskytnou při jízdě vlaků, mimo jiné také zdůrazňují nezbytnost vlakových čet, doprovázejících vlaky. Role vlakových čet v podobných případech je takřka nenahraditelná. Raději si ani nepředstavovat, jak může podobné neštěstí dopadnout v případě, kdy není nablízku pohotová a kvalifikovaná pomoc, zvláště v případech, kdy hrají roli nejen minuty, ale často i jen vteřiny, jako v popsaném případě. A vlakové čety jsou vždy nejbližší, které mohou právě takovouto pomoc poskytnout. Roman Juřena je toho důkazem.

Podle vyjádření místopředsedkyně ZV OSŽ žst. Olomouc hl. n. Miloslavy Pečinkové, je Roman Juřena dlouholetý odborář a svědomitý a spolehlivý zaměstnanec Českých drah. „**Je to skromný, poctivý a kamarádský člověk. Jsme na něho hrdí a pyšní, všichni mu fandíme. To co udělal je úctyhodné,**“ říká Miloslava Pečinková.

Na 7. prosince 2023 byl Roman Juřena pozván do Prahy k ocenění ze strany podniku a ocenění si určitě zasloužil i ze strany OSŽ.

Miroslav Čáslavský
Foto nehody: Drážní inspekce

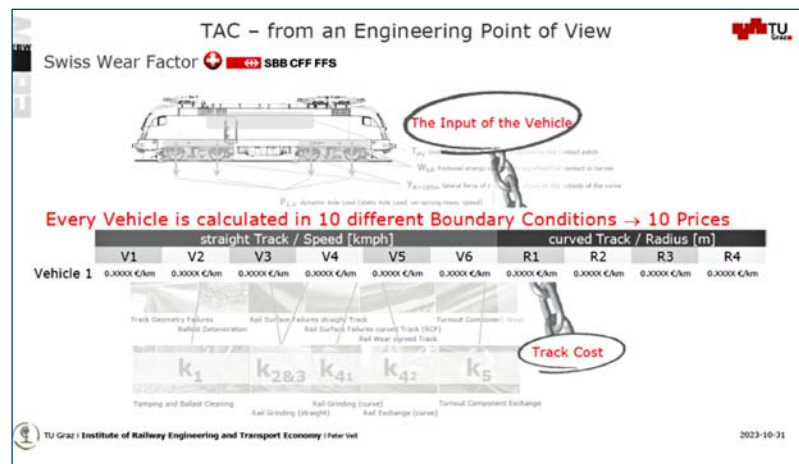


O bdivuhodný smysl pro zodpovědnost prokázal olomoucký vlakvedoucí Roman Juřena při srážce osobního vlaku s kamionem na železničním přejezdu v Olomouci-Bělidlech. Nehoda se udála 17. října 2023 při jízdě vlaku 3542 z Hrubé Vody do Olomouce. Po srážce, při níž osobní vlak doslova rozpůlil kamion na dvě části, vypuknul okamžitě velký požár, doprovázený hustým jedovatým kouřem.

„**Náraz mě povalil na podlahu, hned jsem se však zvednul s myšlenkou na cestující v přední části vlaku,**“ vypráví svůj zážitek Roman Juřena. Souprava, tvořená vozem řady 843 a řídícím vozem, byla totiž mezi oběma vozy z bezpečnostních důvodů uzamčená. Nehledě na vlastní zranění se vlakvedoucí doslova prodral mezi prchajícími cestujícími ze zadní části vlaku k zamčeným spojovacím dveřím, které s vypětím všech sil otevřel, aby mohli cestující z hořící a hustým kouřem zadýmené přední části vlaku unik-



Prezentaci na téma Strategie rozvoje Správy železnic přednesl vedoucí oddělení koncepce a strategie Správy železnic Roman Štěrba Foto: Správa železnic



Reprofoto: Prof. Peter Veit, TU Graz



Živé diskuse se aktivně účastnil Petr Šimral, který zastoupil ŽESNAD.CZ Foto: Roman Štěrba

Ve spolupráci Fakulty dopravní ČVUT, Správy železnic, TU Graz a DB Netz se v Masarykově salonku výpravní budovy Praha-Dejvice dne 31. října konala úvodní konference kooperujících partnerů v sektoru železniční dopravy. Více než symbolicky je využit legendární název pro železniční spojení tří středoevropských zemí.

V úvodu zazněla prezentace vedoucího oddělení koncepce a strategie Správy železnic Romana Štěrby na téma **Strategie rozvoje Správy železnic** ve vazbě na priority programového prohlášení vlády ČR, jako jsou příprava výstavby VRT, zvyšování rychlosti a kapacity páteřních koridorů konvenčních drah, pokračování liniové elektrizace, sjednocení trakční napájecí soustavy, instalace traťové části ETCS atd.

Vedoucí ústavu pro železnice a ekonomiku dopravy prof. Peter Veit z Technické univerzity ve Štýrském Hradci přednesl prezentaci na téma **Management životního cyklu železniční infrastruktury** a poutavou prezentaci na téma **Zpoplatnění že-**

lezniční infrastruktury, kde na příkladu modelu SBB Infrastruktur dovedl, že nákladní dopravci jsou stávajícími modely zpoplatnění ŽDC v EU hned dvakrát znevýhodněni: jednak sazbou za hrubou hmotnost a dále nezohledněním dynamiky (rychlosti) vlaků, která se podstatnou měrou podílí na opotřebení svršku.

Na závěr konference zazněla poutavá prezentace krušnohorské digitální laboratoře DB Netz (**Smart Rail Connectivity Campus**) v podání ředitele Clause Sörena. Zaujalo nejen první německé digitální stavědlo ve stanici Annaberg-Buchholz Süd testované od roku 2016 a schválené v lednu 2018, ale i autonomní vlak v Krušných horách dálkově ovládaný s využitím mobilní sítě 5G ze 340 km vzdáleného Braunschweigu, kde sídlí Výzkumné středisko pro letectví a kosmonautiku (DLR).

Fakultě dopravní ČVUT patří dík za iniciaci spolupráce technických univerzit a provozovatelů dráhy z ČR, Německa a Rakouska. Pokračování v lednu 2024.

Postup při prodeji nemovité věci patřící ZO OSŽ

Má-li ZO OSŽ ve svém vlastnictví nemovitou věc¹ a rozhodne se ji prodat, musí tento záměr nejprve schválit Členská schůze ZO OSŽ (nebo Konference ZO OSŽ) vyslovením souhlasu rozhodnutí a tato skutečnost musí být uvedena v usnesení z členské schůze (konference). Zápis, usnesení a prezenční listina členské schůze (konference) jsou doklady relevantní pro další jednání o schválení prodeje v rámci OSŽ. Po schválení prodeje členskou schůzí (konferencí), je povinností závodního výboru ZO OSŽ, v souladu se Stanovami OSŽ (čl. 24 odst. 19 a 20, s přihlédnutím k článku 26 odst. 3) nabídnout nemovitost k odkoupení Ústředí OSŽ.

Ústředí OSŽ prostřednictvím odborných oddělení OSŽ-Ústředí zjistí, zda na nemovitou věc nebyla poskytnuta půjčka nebo finanční příspěvek na provoz, které by bylo nezbytné vrátit a projedná na svém jednání, má-li o tuto nemovitou věc zájem. Své stanovisko oznámí ZO OSŽ do dvou měsíců od obdržení nabídky. Nemá-li Ústředí OSŽ o nemovitou věc zájem, obdrží ZO OSŽ souhlas s odprodejem. K udělení souhlasu je třeba ze strany ZO OSŽ doložit nabývací titul k nemovité věci (např. kupní smlouva, smlouva o převodu majetku apod.), případná omezení věcnými břemeny, předkupními právy atd., přesná identifikace nemovité věci (katastrální území, parcelní číslo, číslo stavební parcely, u budovy č. p., u chaty větší

nou č. e.), včetně listu vlastnictví. Také je vhodné již v této fázi zjistit cenu v místě obvyklou podle odborného posouzení realitní kanceláře (případně zajistit odborný nebo znalecký posudek na nemovitou věc). Toto bylo důležité zejména při vyměřování daně z nabytí (dříve převodu) nemovitých věcí². Také je třeba zajistit průkaz energetické náročnosti budovy (povinnost od 1. ledna 2013, uvádí se již v inzerci). U rekreačních objektů je vyhotovení nutné pouze při celoročním užívání, nebo pokud je roční spotřeba energií při částečném užívání větší než 25 % spotřeby při celoročním užívání.

Doporučení: Zjistěte si v katastru nemovitostí (KN), zda nemovitá věc ZO OSŽ nebyla v minulosti zatížena zástavním či jiným právem v části „C“ (omezení vlastnického práva) nebo „D“ (jiné zápisy) listu vlastníka (a to i průběžně, pokud ji nechcete prodat). V případě kladného zjištění je potřeba v této věci co nejrychleji konat.

Nabídka na odkup pro Ústředí OSŽ lze zpravidla spojit se žádostí o souhlas s prodejem jinému subjektu v případě nezájmu Ústředí OSŽ. Žádost o souhlas s prodejem je třeba uvést již v nabídce k odprodeji.

Pro vklad práva do katastru nemovitostí je třeba jako přílohy ke kupní smlouvě přiložit: **ověřené Stanovy OSŽ (v platném znění), výpis ze spolkového (veřejného) rejstříku a pokud není v rejstříku zapsaný předs-**

da, pak ještě úředně ověřenou kopii protokolu o výsledku voleb orgánů ZO OSŽ, majících podle Stanov OSŽ právo jednat.

Poschválení prodeje ze strany Ústředí OSŽ může dojít k prodeji. Při něm je třeba dbát na kvalitně sepsanou kupní smlouvu a na dodržení splnění povinností prodávajícího ve smyslu ustanovení zákonného opatření senátu č. 344/2013 Sb., o změně daňových zákonů, a zákona č. 586/92 Sb., o daních z příjmů, ve znění pozdějších předpisů.

SPO OSŽ-Ústředí poskytne, na základě požadavků ZO OSŽ, metodickou pomoc při jednání o kupní smlouvě, návrhu na vklad práva do katastru nemovitostí a případně i zajištění dalších nezbytných dokladů pro převod nemovitých věcí.

¹ např. pozemky, budovy, chaty, rekreační zařízení apod.

² znalecký posudek platí **do doby vydání nového oceňovacího předpisu, maximálně však jeden rok**. Roční lhůta je z důvodu počítání opotřebení staveb (stáří se stanovuje na celé roky, takže po roce se takto zjištěné ceny logicky změní). Daň z nabytí nemovitých věcí byla zrušena zpětně k 31. prosince 2019.

Bc. Alena Šimáčková,
odborná referentka SPO OSŽ-Ústředí
JUDr. Petr Večeř,
vedoucí SPO OSŽ-Ústředí

NÁZORY ČTENÁŘŮ • POSTŘEHY • DISKUZE

ZBĚSILÉ ŠETŘENÍ POKRAČUJE

Jistě každý čtenář těchto řádků zaznamenal v rozhlase, televizi nebo v denním tisku rady lékařů všech specializací o nezastupitelném významu zdravotní prevence. Ano, je lepší nemocem předcházet, než je pak složité a draze léčit. Na bezplatné preventivní prohlídky u obvodního lékaře má každý občan nárok jednou za dva roky. O tom, že na ně chodíme zřejmě neradi, svědčí nízké procento účasti dospělé populace.

Zcela jinak je to s preventivními prohlídkami v řadě zaměstnání, železničářské profese nevyjímaje. Jsou povinné s přísně sledovanými termíny jejich provedení. Jsou nezbytné, neboť jen zaměstnanec splňující všechna stanovená zdravotní kritéria má předpoklad k bezpečnému výkonu služby. Prohlídky jsou tedy velmi důležitým prvkem pro bezpečnost železniční dopravy.

S neskrývaným údivem jsem si prostudoval vyhlášku Ministerstva zdravotnictví ze dne 22. srpna 2023

č. 260/2023 Sb., o stanovení podmínek zdravotní způsobilosti osob k provozování dráhy a drážní dopravy, podepsanou ministrem prof. MUDr. Válkem, CSc.

Vyhláška, účinná od 1. ledna 2024, nahrazuje dosavadní předpis, vyhlášku č. 101/1995 Sb. Co mění? Především dobu platnosti posudku o zdravotní způsobilosti. U držitele licence strojvedoucího a osob vykonávajících činnosti při provozování dráhy a drážní dopravy, které přímo zabezpečují obsluhu dráhy, zabezpečují nebo organizují drážní dopravu a řídí se přitom tvarovými, světelnými a zvukovými znaky a návestmi nebo je dávají, byla doba platnosti posudku ve věku od 50 do 55 let prodloužena z jednoho roku na tři roky. Od 56 let věku se vrací na dobu jednoho roku. To je zásadní změna!

Každý z čtenářů těchto řádků si může novou vyhlášku prostudovat na internetu na adrese www.zakonyprolidi.cz

Mazanice „Do týdne“

Antigravitová kampaň u vlaků ČD je v plném proudu. Zločinci (neštítím se jim takto říkat) zkoušejí získávat adrenalin například tím, že lezou schválně čmárat do vlaků doprovázených security, asi to má pro ně větší štávu. Zasahující komando proti těmto živlům se však neskládá jen z uniformovaných, ale i tajných lidí. Klobouk dolů před takto dokonalou strategií. Po zachycení jednoho živla jsem se neudržel, a když ho vedl kolem mě, řekl jsem: „**Tebe si budu pamatovat.**“ Po jeho dořešení personálem a při jeho vystupování jsem si ale řekl, že by to možná ještě chtělo nějakou menší lekci a vystoupil jsem za ním...

Živel (obtloustlý a velice odpudivého obličeje, na kterého věta z antigravitové kampaně „*Najdi si radši holku*“ nemůže mít vliv – tak slepé ženy nejsou) se začal venku živě smát s kumpány. Nevšiml si, že jdu s odstupem za ním až k jeho bydlíšti. Jeho kumpáni se trhli a on zmizel za vrátky se schránkou. Všiml jsem si, že budova obsahuje nejspíš jen

jeden jediný byt. Poodešel jsem a napsal na papír zprávu, kterou jsem do schránky vložil. Zněla: „*Vzkaz pro sprejera: Umiš si barák ohlídat líp než sekuritáci vlak? P.S.: Do týdne.*“

Anonymy nepíšu, ale tenhle by mohl podpořit čistotu světa víc, než kdybych se svým mírumilovným obličejem zazvonil a cokoli řekl. Samozřejmě nemíním někomu čmárat po zdi a nechápu motivaci těchto zločinců. Jen mi přišlo zábavné přemítat, jak vzkaz zapůsobí. Najde ho pachatel sám? Bude se týden obávat, že se mu na domě objeví klikyhák? Bude si říkat, *vi se o mně? Někdo mě vystopoval? Bude už vždycky podezřelým číslo jedna?* – To je jedno. Spíš se mi líbí myšlenka, že papír najde matka dotyčného. Řekne mu, že by to udělala líp? To spíš mu půjde zdvihnout mandle, nebo snad lépe vyházet spreje. Třeba ještě dožene ve výchově to, co jinak musejí řešit kampaně a sekuritáci.

Vít Patrák, informátor železniční dopravy

Jistě řada zaměstnanců, na které se vztahuje prodloužení platnosti zdravotního posudku, tuto změnu uvítá. Ušetří jim čas strávený v přeplněných čekárnách a také možná prodlouží dobu jejich zdravotní způsobilosti mezi jednotlivými prohlídkami. O rok, o dva? A teprve pak, až se v lepším případě ocitnou před komisí rozhodující o jejich invalidním důchodě, dojdou k závěru, že ona změna právního předpisu je do této situace předurčila.

V daných souvislostech si dovoluji vyslovit názor, že prodloužení doby platnosti lékařského posudku ve věku od 50 do 55 let věku z jednoho na tři roky je přímým ohrožením bezpečnosti provozu. A také dalším krokem k zběsilému šetření na nepravých místech. Tedy lehkomyšlným hazardem, který může přijít hodně draho.

Vladimír Selucký

Najdete na
www.osz.org

V rubrice Postřehy čtenářů:

- Je uveřejněn ohlas Miroslava Zikmunda na článek autora Vladimíra Seluckého **Vlaky bez vlakové čety? Ne!**
- Od stejného autora článek na téma **Opomenuté výročí**
- Do třetice Miroslav Zikmund, tentokrát s článkem nazvaným **Odborník nežasne, laik se nediví...**

V rubrice Cestujeme za poznáním i odpočinkem:

- Jistě zaujme příspěvek Hany Dostálové **Cílovou stanicí bylo MESTRE.**
- Od Matyáše Reicherta se dozvíme, jaké poznatky získali dopisovatelé na svém setkání s vedením OSŽ především při návštěvě kořenovského muzea. Článek má název **Ohlédnutí za návštěvou Lesní chaty v Kořenově** a je doplněn řadou zajímavých fotografií především od fotografa Jana Buchty.

DESET LET NA LITERÁRNÍ TRATI

aneb

**Již deset roků se
v měsíci říjnu pravidelně
scházejí autoři píšící
o železnici na křtu knih
Literátů na trati**

Ani letos tomu nebylo jinak. Sousoší Nicholase Wintona vítalo společně s písničkami Rehečského kvarteta přichodící autory, kteří letos naplnili Vládní salonek na pražském Hlavním (Wilsonově) nádraží do posledního místa a někteří se do slavnostních prostor ani nevešli. Přivítání to bylo více než symbolické, protože jeden z akordeonistů – Pavel Koren – přijel až z daleké „Svaté země“.

Akci zahájil František Tylšar minutou ticha za autory, kteří od minulého křtu svoji literární pouť ukončili. Jmenoval Václava Rubeše, spoluzakladatele tradice Literátů na trati, básníka Jaroslava Schnercha, ale připomněl i nevinné oběti válek na Ukrajině a v Izraeli...

Následovalo přivítání přítomných a poděkování všem, kteří svým dílem ke vzniku tří nových knih přispěli. Ať už jako partneři projektu mediální, odborní, odboroví či samotní autoři.

„Věřili byste tomu, že za deset roků jsme vydali 16 knih, ve kterých byly otištěny příspěvky od 938 autorů?“ uvedl krátce statistiku projektu jeho zakladatel tvůrce. Jen letos to bylo 68 autorů v knize prózy s názvem **Literátů na trati X aneb Příběhy železnice**, 53 autorů poezie v knize **Literátů na trati X aneb Poezie železnice** a k tomu ještě 52 dalších básníků v almanachu **Poezie 2023 aneb Řeky slov**. Nejmladším autorem je Sofie Kusnir z Ukrajiny, narodila se v roce 2013 a její verše si můžeme přečíst v obou jazycích.

Po přečtení seznamu autorů a krátkých ukávek následoval krátký proslov Štěpána Lva, místopředsedy Odborového sdružení železničářů. Vyjádřil radost z toho, že píšeme a popřál projektu do budoucna spoustu dalších nápadů i nových autorů. V podobném duchu se nesly i krátké proslovy Vladislava Vokouna, prezidenta ČZS FISAIC a výkonné tajemnice ČZS FISAIC Jarmily Šmerhové.

Tři knihy byly pokřtěny kapkami pěnového moku z rukou tří sudíček. Kmotrem Příběhů železnice dráhy stal Štěpán Lev, Poezii železnice dráhy pokřtil Vladislav Vokoun a Poezii 2023 přední český básník Jiří Žáček.

Následovala společná fotografie přítomných, a pak již volná zábava při písničkách skupiny JEDETO a při občerstvení, které zajistilo Odborové sdružení železničářů prostřednictvím FISAICu. V průběhu diskuzí a rozhovorů bylo podepsáno mnoho knih, byla navázána nová přátelství, objektiv fotoaparátů i mobilních telefonů byly nepřetržitě v akci.

Děkujeme všem, kdo se na přípravě a průběhu akce podíleli. Zaslouží si opravdu dlouhý potlesk, který rovněž v sále zazněl.

Věřím, že se zase za rok sejeme v plném počtu. Své příspěvky do knih roku 2024 můžete posílat již nyní. Podrobné zadání naleznete na blogu Obce spisovatelů: <https://obecspisovatelu.blogspot.com> nebo jejího Jihočeského klubu: <http://jckos.blogspot.com>

Fanda © Tylšar



Ve dnech 17. – 21. října 2023 se zúčastnila výprava českých železničářů Mezinárodního mistrovství USIC ve sportovní střelbě, které se konalo ve francouzském Saint-Mandrier za účasti družstev Indie, Rakouska, Švýcarska, Německa, České republiky, Lucemburska, Dánska a domácí Francie. Naši sportovci podali standartní výkony a v hodnocení družstev se umístili na hezkém pátém místě, za čtvrtými Švýcary, třetími Francouzi, druhými Němci a vítězným družstvem Indie.

V soutěži jednotlivců se nejlépe umístil Zdeněk Boháček, který obsadil třetí místo v disciplíně malorážková pistole na 25 m. Celá akce proběhla v přátelské atmosféře a byla ze strany francouzských organizátorů výborně zajištěna.

Děkují výpravě našich sportovců za vzornou reprezentaci a přeji mnoho úspěchů v další sportovní kariéře!

Vedoucí výpravy Dušan Richter, tajemník PV OSŽ SŽ



Moldavská dráha žije!



O letošní poslední sobotě v září (30. září 2023) se v Louce u Litvínova konala akce pod názvem „Moldavská dráha žije!“ pod patronací mosteckého Oblastního muzea a galerie v rámci 130. výročí od zprovoznění tohoto nádraží. Široká veřejnost tak zaplnila prostranství kolem tamní historické památkové chráněné nádražní budovy z éry Rakousko-Uherska (na snímku). Pod křídly Ústeckého kraje se připravuje projekt na její kompletní rekonstrukci, neboť tu má vzniknout detašované pracoviště zmiňovaného muzea (v plánu je zde zřízení společenského centra zaměřeného na technické vzdělávání). Současně zde proběhlo páté oficiální znovupropojení Moldavské a Freiberské dráhy a zároveň druhého Česko-Saského setkání železničních spolků a přátel železnice.

Bohatý doprovodný program zahrnoval koncerty, divadlo, soutěže pro děti a v neposlední řadě projekce o českých a saských regionálních tratích na velkoplošné obrazovce. Vedle milovníků železnice si na své přišli i filatelisté, poněvadž bylo možné v areálu obdržet razítko České pošty s nápisem „Moldava – Moldavská dráha žije!“. Pro gurmány byly v jednom

ze stánků s občerstvením nabízeny též pokrmy zakarpatské kuchyně.

V místnosti, kde sídlila dopravní kancelář, mohli návštěvníci shlédnout elektromechanický řídicí a stavědlový přístroj ze železniční stanice Řetenice, zabezpečovací zařízení Chornického železničního klubu nebo modelové kolejiště se stanicí Hora Svatého Šebestiána patřící partě ústeckých modelářů.

Obnovení železničního přeshraničního provozu mezi Moldavou a Holzhau, jež bylo přerušeno v roce 1945 v důsledku druhé světové války, by bylo na místě už kvůli rozvoji regionů na české i německé straně.

Tomáš Martinek



Historický motorový rychlík

Navštivte 16. prosince královský hrad Křivoklát oděný do vánoční nálady. Budou se zde konat tradiční adventní trhy a pestrý program na I. nádvoří. Informace na <https://valenta-rail.cz/vyletni-vlaky/>

Pro čtenáře Obzoru bude zprovozněn promo kód „OBZOR“, po jeho zadání získají 30% slevu!

Trasa historického vlaku:

Praha hl. n. – výhybna Praha-Vyšehrad – Praha-Smíchov – Praha-Velká Chuchle – Praha-Radotín – Černošice – Černošice-Mokropsy – Dobřichovice – Řevnice – Zadní Třebáň – Karlštejn – Srbsko – Beroun – Beroun-Závodí – Hýskov – Nižbor – Žloutkov – Račice nad Berounkou – Zbečno – Újezd nad Zbečnem – Roztoky u Křivokláta – Křivoklát a zpět.

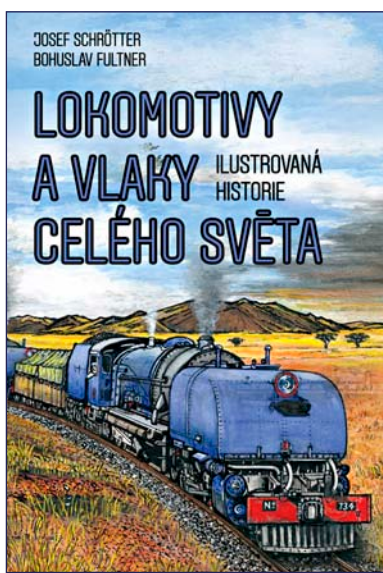
ODBORNĚ O ŽELEZNICI

nakladatelství CPress Brno a je k dostání u všech dobrých knihkupců a v eshop@albatrosmedia.cz nebo www.albatrosmedia.cz. Připravte se na nezapomenutelnou jízdu do historie železniční techniky. Tato obrazová encyklopedie vás provede úchvatným světem lokomotiv a vlaků od samých počátků až po žhavou současnost. Od prvních parních lokomotiv až po dnešní supervlaky, od Evropy až po Austrálii. Každá stránka je nabitá informacemi o různých strojích, inovativních technických řešeních i funkčním designu – to vše v doprovodu jedinečných ilustrací. Ať už jste fanoušek železnice, nebo výpravných publikací, tahle kniha je právě pro vás!



Jedním z autorů publikace je významný dopisovatel do Obzoru i Nové železniční techniky Ing. Josef Schrötter
Foto: Jan Buchta

V knize najdete parní lokomotivy, motorové lokomotivy a jednotky, elektrické lokomotivy a jednotky, vysokorychlostní vlaky, vlaky bez kol, speciální kolejová vozidla, proslulé vlaky a tratě, zajímavosti a železniční „NEJ“.



Knižní novinka

Lokomotivy a vlaky celého světa

Dne 30. října 2023 přišla na knižní trh již desátá kniha autorské dvojice Josef Schrötter – Bohuslav Fultner „Lokomotivy a vlaky celého světa“. Oba autoři jsou členy OSŽ a jsou ve skupinách zájmového sdružení FISAIC. Vydalo ji



Právě vyšlo nové číslo NŽT 5/2023

Z obsahu: Moravská brána otevírá cestu k vysokorychlostním tratím v České republice; První tuzemská 5G síť výhradně pro železnici bude zprovozněna na Kopidlne; Realizace a provoz ETCS vyžaduje spolupráci všech; Proč? ... aneb Ptali jste se a my odpovídáme; Pravidla pro chování řidičů a chodců na úrovních přejezdů; Ostrov Mallorca nejsou jen pláže... ■

OBZOR
www.osz.org

Vydává Odborové sdružení železničářů, Dům Bohemika, Na Břehu 579/3, 190 00 Praha 9. Šéfredaktor Milan Sedláč (tel.: +420 602 749 620, e-mail: misedlak@seznam.cz), redakce Brno: Daniela Houdková (tel.: +420 776 325 731, email: osz.obzor@email.cz), redakce Olomouc: Miroslav Časlavský (tel.: +420 737 275 086, e-mail: miroslav.caslavsky@osz.org), inzerce a předplatné: Eliška Kopecká (tel.: +420 735 153 466, e-mail: predplatne.obzor@osz.org, eliska.kopecka@osz.org), expeduje Typa. **Webové stránky:** www.osz.org. Předseda redakční rady Mgr. Martin Malý, předseda OSŽ. Tisk: Tiskárna ČD Olomouc, Tábořská 191/26, 779 00 Olomouc. Podávání novinových zásilek povoleno Českou poštou, s.p., Odštěpným závodem Střední Čechy v Praze, č.j. 306/97-P ze dne 23. ledna 1997. Nevyžádané rukopisy se nevracejí. Uveřejněné příspěvky se nemají shodovat s názorem vydavatele a redakce.
MK ČR E 5063 ISSN 0862-738X

Optimista vidí koblihu,
pesimista vidí díru.

Oscar Wilde

–bl–



Se zármutkem oznamujeme, že odešel náš dlouholetý kolega, člen OSŽ a kamarád, pan Jaroslav Leština.

Zemřel náhle ve věku nedožitých 54 let. Jeho domovem byla železnice a práce svazového inspektora bezpečnosti práce se postupem času stala nejen jeho zaměstnáním, ale koníčkem a radostí. Byl to velký chlap postavou i srdcem a zůstává po něm kus práce, společné vzpomínky a obrovský smutek mezi námi.

Budeš nám moc chybět, Jardo!

S úctou a láskou
oddělení BOZP OSŽ-Ú